

Klæbu kommune
Trondheim kommune
(sendes kun elektronisk til postmottak)

Trondheim 08.01.2016

Høringsinnspill angående forslag til reguleringsplan for FV 704 Røddekrysset – Tanem (ref 15/680-22-L12)

Næringsforeningen i Trondheimsregionen (NiT) vil takke for muligheten til å gi innspill til forslag til reguleringsplan for FV 704 Røddekrysset - Tanem.

Oppgradering av FV 704 fra Sandmoen til Tulluan har vært en prioritert sak for NiT over tid. Vi er godt fornøyd med at vegen nå skal oppgraderes og at fylket har vært klar og tydelig på at beveggrunnen er utvikling av næringsarealer langs Vassfjellet og økende andel næringstransport langs vegen. Dessverre ser vi at ønsket løsning for hele FV 704 vanskelig lar seg realisere innen rimelig tid på grunn av finansieringsutfordringer. NiT har vært tydelige på at Sandmoen – Tanem bør prioriteres som trinn 1 av oppgraderingen gitt at det ikke fins midler til å ta hele strekningen under ett. Dette er også viktig på grunn av at det er store boligarealer under utvikling i Klæbu som vil gi økt personbiltrafikk på denne stekningen.

FV 704 trafikkeres av mye tungtrafikk, og det er ventet betydelig økning som følge av økt næringsaktivitet langs Vassfjellet fra Tanem til Tulluan og utvidelser av steinuttak i Skjøla. Det er viktig at valgt løsning for FV 704 ivaretar næringsaktørene som bruker vegen sine behov, det være seg dimensjonering, kurvatur, stigningsforhold, kryssløsninger etc.

Å få på plass en bedre kryssløsning ved Røddekrysset enn dagens løsning med t-kryss virker hensiktsmessig. Det er mange tunge kjøretøy inn og ut av området. Løsningen må ivareta næringsaktørene i området sine behov, samtidig som trafiksikkerheten ivaretas.

NiT har ingen spesielle kommentarer knyttet til linjeføring videre gjennom Skjøla.

Fra Skjøla og ned mot Tanem ønsker NiT primært en løsning med tunell utenfor Tanem, med påhugg mellom Skjøla og Tanem, ved Hallsvingen, fremfor inntegnet løsning med rundkjøring på Tanem og påfølgende tunell fra Tanem. Dette gjør traseen kortere, vil bidra til bedre flyt for tungtrafikken som kan ha med seg fart gjennom rundkjøringen på vei opp gjennom Skjøla, og en vil få mindre stigning opp mot Skjøla. Dette vil bidra til lavere utslipp fra trafikken, og samtidig gi mindre støy for beboere på Tanem.

Dagens situasjon er at del to av prosjektet, strekningen Tanem – Tulluan, er uavklart. I så måte kan det være en bedre løsning at siste bit av veien ned

mot Tanem foreløpig legges langs eksisterende trase, fremfor i ny trase med firearmet rundkjøring. Valg av permanent løsning i denne enden av parsellen bør utsettes til parsellen Tanem - Tulluan er avklart. Bruk av siste arm i foreslått rundkjøring på Tanem forutsetter at en faktisk går for tunnellsøsing fra Tanem mot Tulluan. Inntegnet løsning vil kun ha verdi dersom det blir noe av tenkt tunell og oppgradering av parsellen Tanem - Tulluan. Løsningen krever slik NiT forstår det betydelig oppfylling av masser langs ny trase ned mot Rundkjøringen og utskifting av betydelige masser ved rundkjøringen og inn mot tunellpåhugget og langs ny trase mot Tanem grunnet store mengder myr. Gitt at valgt løsning for Tanem – Tulluan ikke krever firearmet rundkjøring, fordi påtenkt tunnellsøsing fra Tanem utgår, vil en i så fall ha valgt en dyr løsning som ikke står i forhold til nytte.

Det foregår betydelig aktivitet knyttet til uttak og mottak av masser i Klæbu. Det forventes oppstart av mange store infrastrukturprosjekt sør i og sør for Trondheim, som vil gi betydelig økt massetransport i mange år på akse Klæbu-Trondheim. Så langt det lar seg gjøre bør veien holdes åpen under byggeperioden, da en eventuell stengning av vegen vil ha store konsekvenser for næringen, samt tilgang på masser og deponiområder. Et eventuelt stengeregime må avklares i tett dialog med næringsaktørene.

Med hilsen
Næringsforeningen i Trondheimsregionen



Børge Beisvåg
Næringspolitisk leder



Kaare Hagerup
Daglig leder NiT Klæbu